

Politechnika Krakowska

Al. Jana Pawła II 37 31-864 Kraków

Michał Latacz

### List rekomendacyjny

Jako Prodziekan Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej z ogromną przyjemnością i zainteresowaniem śledzę rozwój projektu prowadzonego przez absolwenta naszego Wydziału mgr inż. Michała Latacza. Jeszcze jako student rozpoczął on pracę nad napędem pojazdu pływającego wzorowanym na sposobie poruszania się mątwy. Moją uwagę zwrócił pomysł i nowatorska konstrukcja urządzenia. Siłą projektu jest zbudowanie sprawnie działającego prototypu, który udowodnił słuszność przyjętych przez konstruktora tez. Prototyp pojazdu zbudowanego przez Michała Latacza odznacza się niespotykaną dotąd w napędach statków wodnych sprawnością. W ogólnym ujęciu, dzieje się tak za sprawą precyzyjnie zaprojektowanej geometrii pędników oraz innowacyjnego sposobu sterowania nimi. Radością napawa fakt, że nowatorskie rozwiązanie konstrukcyjne, przeradza się w poważne przedsięwzięcie badawczo-rozwojowe prowadzone przez naszego absolwenta. Wiem, że młody wynalazca rozpoczął prace nad bardzo ciekawym, z mechanicznego punktu widzenia, systemem napędowym posiadającym zdolność adaptacji charakterystyk dynamicznych fali napędowej do prędkości pojazdu. Można przypuszczać, że projektowana modernizacja zwiększy i tak już bardzo wysoką sprawność hydrodynamiczną przedstawionego układu napędowego w szerszym spektrum częstotliwości pracy pędnika. Konstruktor obecnie skupia się na budowie napędu i układu sterowania nim. Prace badawcze obejmują też badania materiałowe w zakresie budowy powierzchni roboczej pędników. Projekt został zauważony i doceniony na arenie międzynarodowej. Otrzymał najwyższe możliwe odznaczenie jury konkursu Brussels Eureka 2007 (złoty medal z wyróżnieniem). Michał Latacz w marcu br. otrzymał Nagrodę Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Jako Prodziekana Wydziału Mechanicznego PK, dodatkowo buduje mnie fakt, iż to właśnie nasz absolwent zdobywa tak ważne wyróżnienia. Konstruktor dokonał, jak się wydaje, bardzo ważnego odkrycia, a swoimi działaniami sprawia, że być może już niedługo będziemy mogli podróżować i transportować ładunki drogą wodną taniej. Ponadto projekt Michała Latacza jest nadzieją na rozwój środków transportu wodnego zgodnie z wymogami ekologii. W moim odczuciu również podkreślenia wymaga konsekwencja i determinacja z jaką młody wynalazca realizuje swoją wizję. Projekt oceniam bardzo wysoko ze wskazaniem na celowość aplikacji o grant badawczy.



Jan Duda